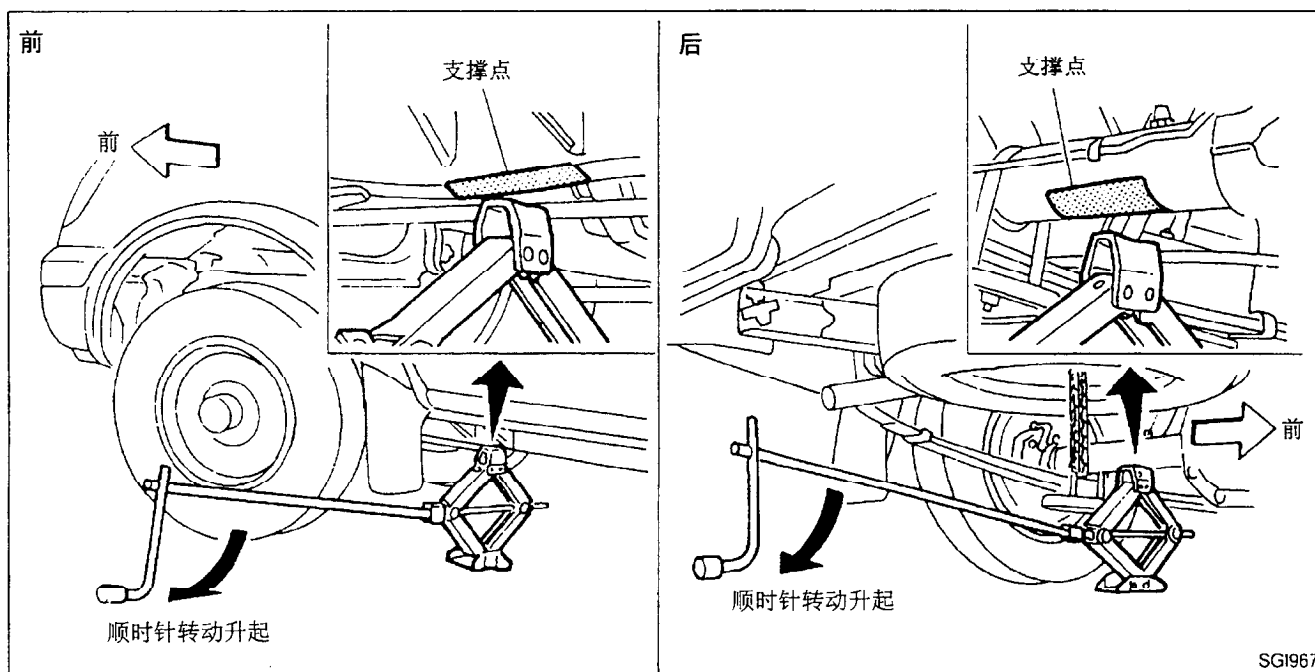


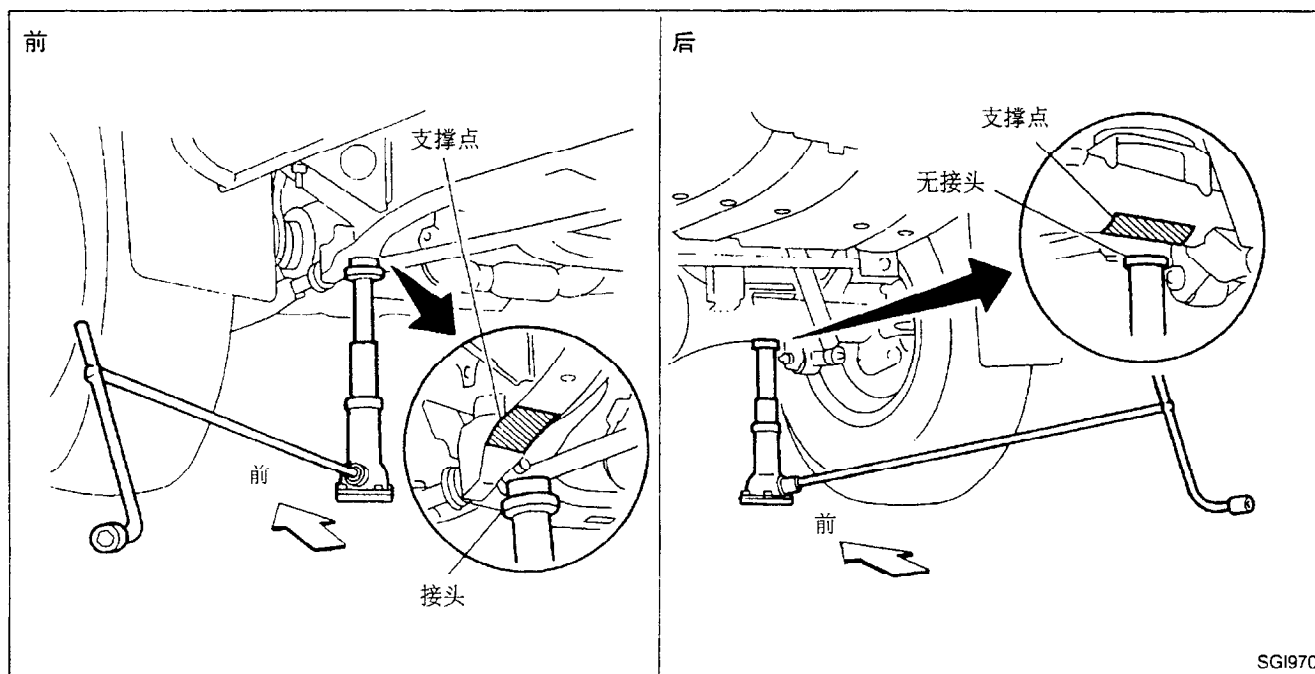
警告:

- 当汽车仅用千斤顶支撑时，千万不要到汽车底下去。当你要到汽车底下时，一定要用安全支座将车架支起来。
- 在前后车轮下放上车轮垫木。

缩放式千斤顶



螺旋式千斤顶



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

TF

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

EL

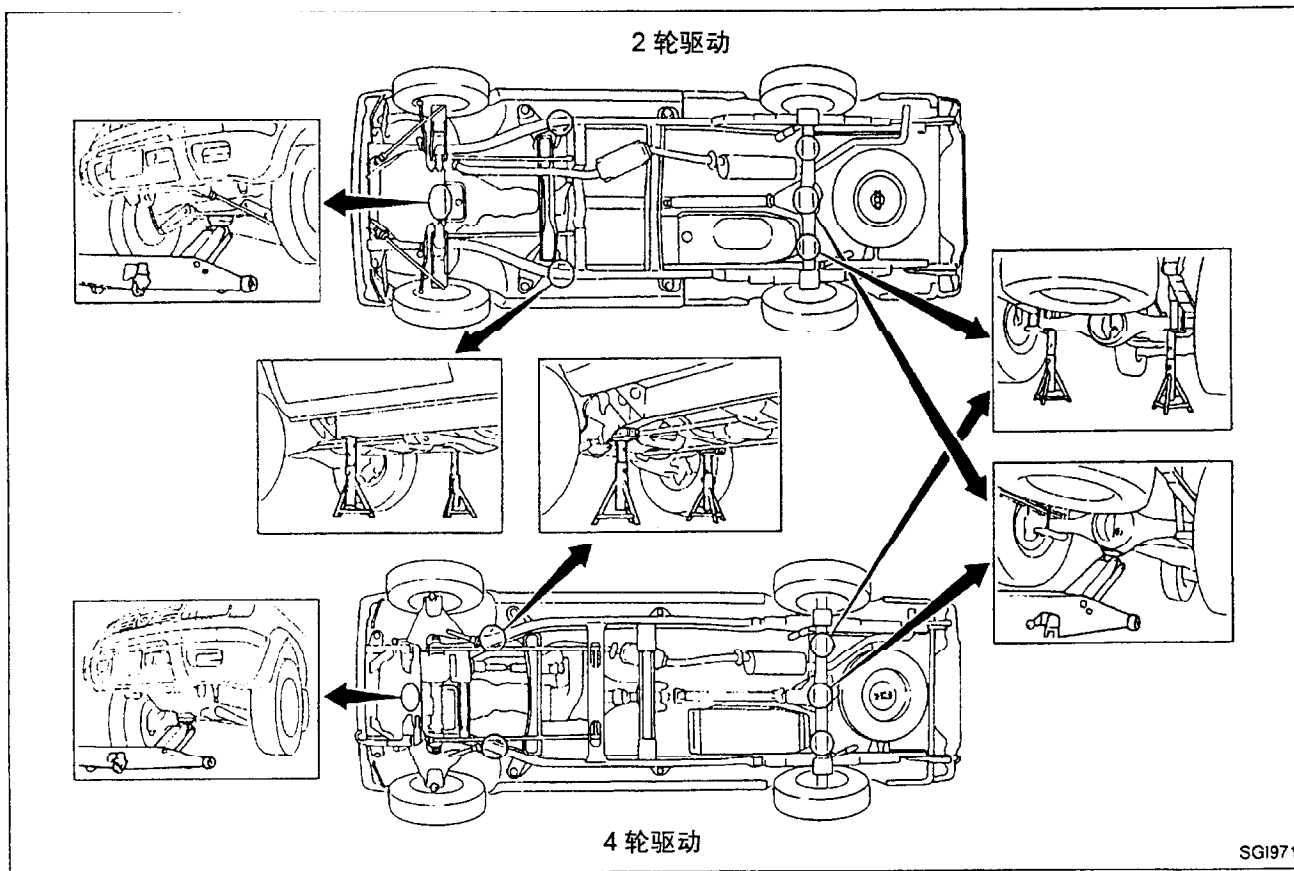
IDX

举升点及拖车牵引

车库千斤顶和安全支座

注意：

当在平台上支承汽车时在安全支座和车身之间放置木块或橡胶块。

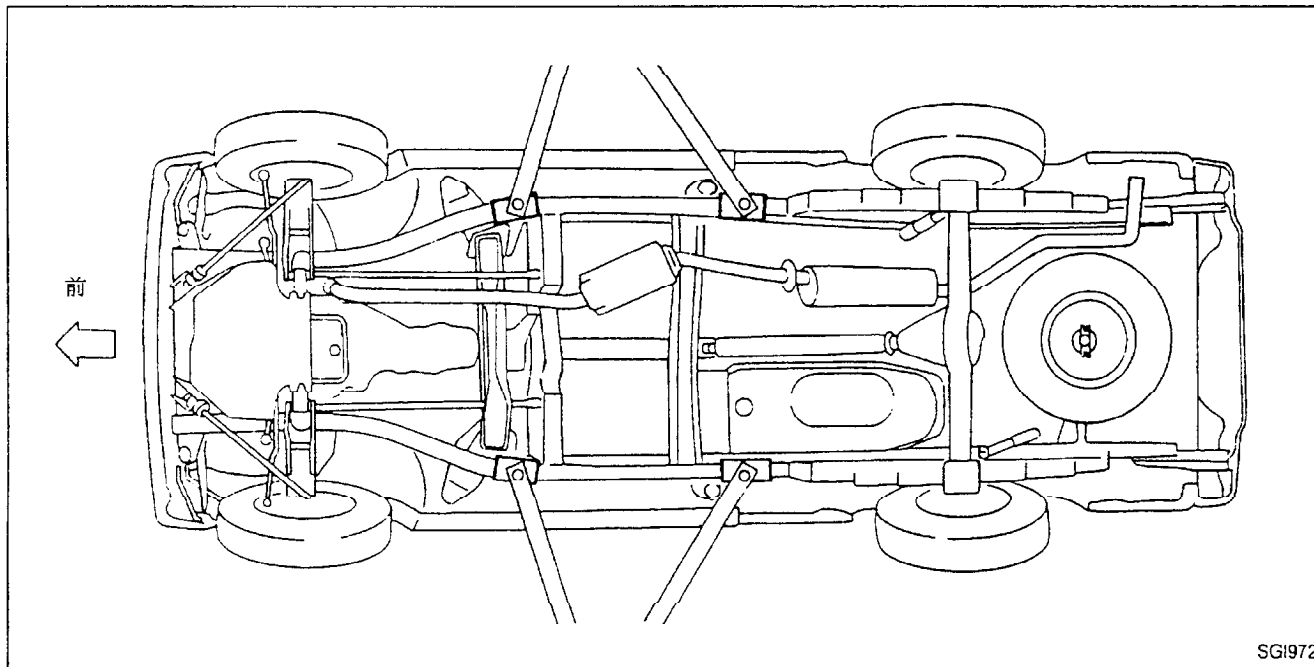


举升点及拖车牵引

双柱举升

警告:

当举升车体时, 将举升臂尽量打开并使车体的前后端保持平衡。
放置举升臂时, 不要使它接触到制动管, 制动电缆及燃油管路。



GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

TF

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

HA

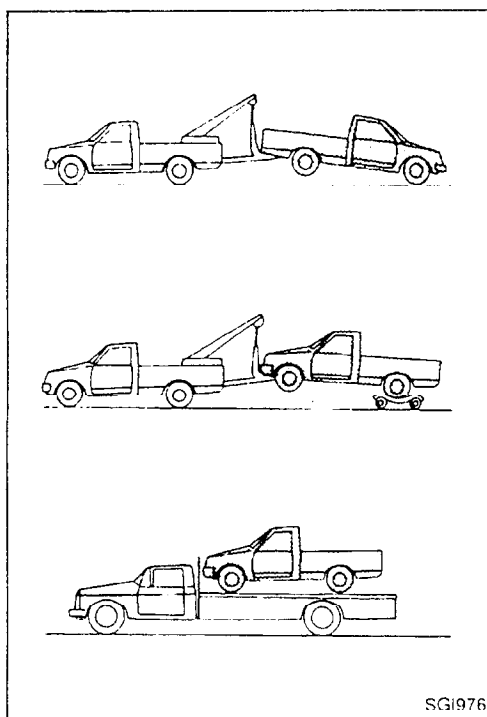
EL

IDX

拖车牵引

注意：

- 必须遵守所有适用于牵引操作的当地法律。
- 牵引时必须使用正确的牵引装置以避免对汽车造成损坏。
- 牵引时，一定要接安全链条。
- 牵引时，确认变速箱，转向系统和传动系统状况良好，如有损坏，必须用拖车。
- 前轮着地时牵引：
关掉点火开关，用绳子或类似的装置保证方向盘向正前方。不得将点火钥匙置于“LOCK”位，否则会损坏转向锁止机构。
- 当后轮着地牵引时，松开驻车制动器并将换档杆置于空档（“N”位）。
- 不得四轮着地从后边牵引汽车（即向后），因为这将严重损坏贵重的变速箱。
- 对于四轮驱动车型：
将自由转动毂设置到自由位置，将分动器换档杆置于“2H”位，同时将换档杆置于空档（“N”）位。



2 轮驱动车型

厂家推荐如图将驱动（后）轮离地牵引此类车。

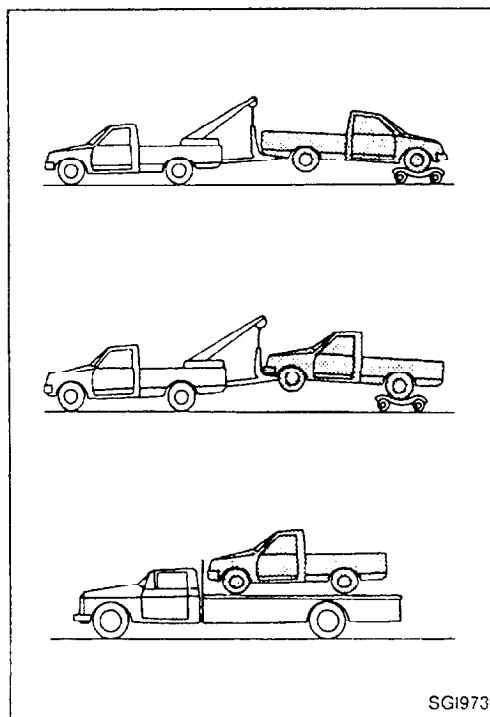
四轮着地牵引或后轮着地牵引

阅读下列牵引车速和距离的限制。

速度：95 km/h (60MPH)以下

距离：小于 800km (500 英里)

如速度或距离必须大于上述限制，预先拆下传动轴以防止损坏变速箱。



拖车牵引（续）

4 轮驱动车型

牵引四轮驱动车型时，日产推荐用如图所示的拖车。

四轮着地牵引或前轮或后轮着地牵引

阅读下列牵引车速和距离的限制：

速度：95km/h (60MPH)以下

距离：小于 800km (500 英里)

如速度或距离必须大于上述限制，拆下前后传动轴以防止损坏变速箱。

GI

MA

EM

LC

EC

FE

CL

MT

AT

TF

PD

FA

RA

BR

ST

RS

BT

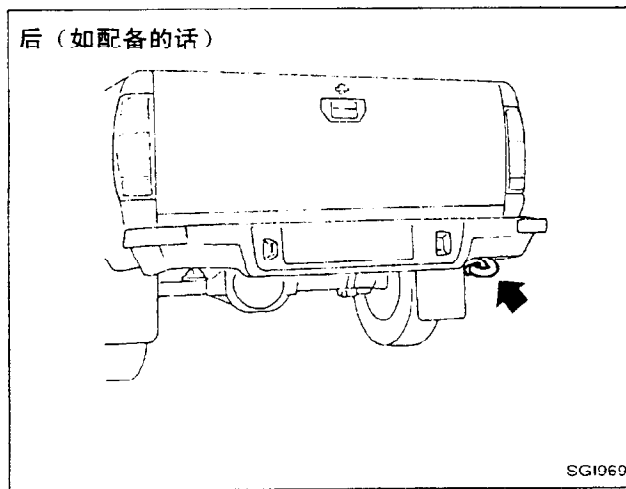
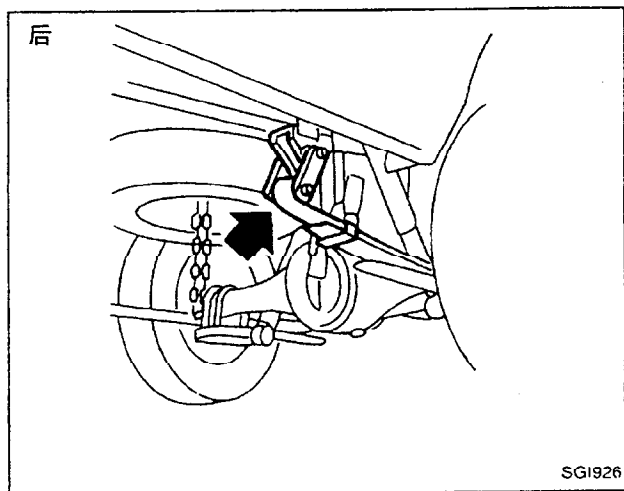
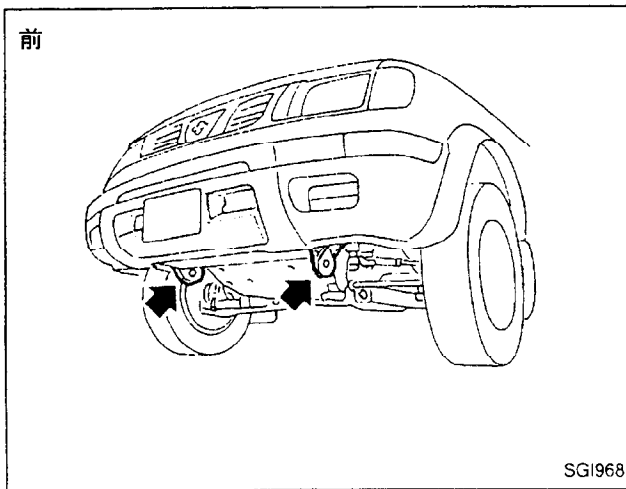
HA

EL

IDX

牵引点

不得只用牵引点牵引汽车，为避免损坏车身。牵引时用正确的牵引装置。



汽车营救（拉出陷落的汽车）

- 拉出装置应正确布置，不得接触悬挂，转向，制动或冷动系统的任何部件。
- 一定要从汽车前端或后端直着接出缆绳，不得以侧向角度拉汽车。
- 牵引汽车时，不推荐使用绳索或传递带之类的拖拉装置。